



**Justitiedepartementet**  
Enheten för lagstiftning om allmän ordning och  
säkerhet

Statens haverikommission  
Box 6014  
102 31 Stockholm

## Yttrande med anledning av Statens haverikommissionens slutrapport (SHK 2024:07) Olycka i berg- och dalbanan Jetline på Gröna Lund

Statens haverikommission lämnar i sin slutrapport (SHK 2024:07) om olyckan i berg- och dalbanan Jetline på Gröna Lund en rekommendation till regeringen (SHR 2024:07 R4) att vidta åtgärder för att stärka den offentliga tillsynen över tivoliverksamheter.

I rekommendationen anges att i en förstärkt tillsyn bör bland annat ingå möjligheter till löpande tillsynsåtgärder och tillsynsbesök. I verksamheten bör även ingå rådgivning och information till tivoli företagen om de krav som ställs på säkerheten vid tivoliattraktioner och hur dessa kan tillgodoses, till exempel genom riskanalyser och ett systematiskt säkerhetsarbete.

Regeringen har den 29 augusti 2024 gett en särskild utredare i uppdrag att bland annat överväga åtgärder för en stärkt tillsyn av tivoliverksamheter, innefattande att ta ställning till vilken huvudman som ska ha ansvaret för tillsynen (dir. 2024:75).

Regeringen rekommenderas vidare att vid behov vidta åtgärder så att de ändringar i föreskrifterna som anges i rekommendationen till Polismyndigheten (SHK 2024:07 R3) kan komma till stånd, eller att motsvarande ändringar genomförs i lag eller förordning (SHK 2024:07 R5).

Justitiedepartementet noterar att rekommendationen till regeringen är beroende av utfallet av Polismyndighetens arbete med översynen av föreskrifterna om tivolianordningar. Regeringen kommer att följa frågan.



Johan Stensbäck

Departementsråd