

Pressmeddelande

Fler förstagångspassager genom Öresund ställer krav på noggrann reseplanering för att undvika olyckor

Statens haverikommission (SHK) har utrett en grundstötning av bulkfartyget Meshka i Öresund utanför Landskrona. Den senaste tiden har antalet fartyg som passerar genom Öresund för första gången ökat. Olyckan sätter ljuset på vikten av noggrann reseplanering vid passage i detta område.

Vad hände?

Bulkfartyget Meshka passerade söderut genom Öresund på resa från Tarragona i Spanien till Vysotsk i Ryssland. Besättningen navigerade med ett elektroniskt sjökorts- och navigationssystem som saknade detaljerad sjökortstäckning över Öresund.

Under resan uppmärksammade bryggbesättningen inte att flera sjömärken som de passerade saknades i det elektroniska sjökortsunderlaget ombord.

Sjötrafiktrafikövervakningen i Öresund anropade fartyget först när fartyget redan gått in på grunt vatten, och en grundstötning var oundviklig. Grundstötningen orsakade endast mindre skador på fartyget och inga personskador.

Varför hände olyckan?

Olyckan orsakades av att reseplaneringen var bristfällig. Bryggbefälen hade inte tillräckliga kunskaper om det elektroniska sjökorts- och navigationssystemets begränsningar vilket ledde till att vid detta tillfälle saknade de detaljerade sjökortsceller över Öresund.

- Fartyget hade navigationsrutiner för att säkerställa att reseplaneringen skedde på rätt sätt men det fanns brister i efterlevnaden av dessa. Dessutom fanns brister i samarbetet på bryggan och utkikens genomförande, säger utredningsledare Björn Ramstedt.
- Vi ser också att sjötrafikövervakningen ingrep för sent för att olyckan skulle kunnat undvikas, fortsätter Björn Ramstedt.

Hur kan en liknande händelse undvikas i framtiden?

SHK ger säkerhetsrekommendationer till karttillverkaren, kartleverantören och Transportstyrelsen för att de på olika sätt ska bidra till att hanteringen av elektroniska sjökorts- och navigationssystem för fartyg ska bli lättare och därmed se till att säkerheten stärks.

SHK ger också en rekommendation till rederiet att säkerställa att de har rätt kunskap om kartsystemet ombord och att de använder rutiner och checklistor på rätt sätt.

- Olyckan kan ses mot bakgrund av en ökande trend där många fartyg passerar Öresund för första gången och där besättningen saknar tidigare erfarenhet av området. Detta ställer särskilt höga krav på att reseplaneringen genomförs och granskas noggrant, säger utredningsordförande Kristina Börjevik Kovaniemi.

Rapporten

Läs och ladda ned rapporten [MESHKA – grundstötning i Öresund](#) på SHK:s webbplats.

Kontakt

Utredningsordförande: Kristina Börjevik Kovaniemi

Telefon: 08-508 862 26

E-post: kristina.borjevik.kovaniemi@shk.se

Utredningsledare: Björn Ramstedt

Telefon: 08-508 862 14

E-post: bjorn.ramstedt@shk.se

Om SHK:s uppdrag

Statens haverikommission utreder olyckor och allvarliga tillbud från säkerhetssynpunkt oavsett om de inträffat på land, till sjöss eller i luften.

Myndighetens olycksutredningar ska sprida kunskap och ge underlag för åtgärder hos myndigheter, företag, organisationer och enskilda som förbättrar säkerheten och minskar risken för olyckor.

Verksamheten ska också bidra till att människor kan känna trygghet och tillit till samhällets institutioner och till förtroendet för transportsystemen. I uppdraget ingår att bedöma de insatser som samhällets räddningstjänst har gjort i samband med en olycka.

Däremot ska utredningarna inte fördela skuld eller ansvar, vare sig straffrättsligt, civilrättsligt eller förvaltningsrättsligt.

SHK:s utredningar syftar till att ge svar på tre frågor

- Vad hände?

- Varför hände det?
- Hur undviks att en liknande händelse inträffar i framtiden?