

Part:

Statens haverikommission

Box 6014

102 31 Stockholm

**Svar på rekommendation i slutrapport SHK
2026:03, Personpåkörning på driftplatsdelen
Malmö godsbangård, den 24 april 2025, Skåne
län****Transportstyrelsens beslut**

Transportstyrelsen har mottagit Statens haverikommissions (SHK) slutrapport SHK 2026:03, om personpåkörning på driftplatsdelen Malmö godsbangård, Skåne län, den 24 april 2025. SHK riktar i rapporten följande säkerhetsrekommendation till Transportstyrelsen:

Genomföra tillsyn av hur Trafikverket säkerställer sin riskkontroll i alla entreprenörsled vid arbete i spårområde. (SHK 2026:03 R1)

Här följer Transportstyrelsens svar på SHKs rekommendation:

Transportstyrelsen planerar att genomföra tillsyn av Trafikverket för att säkerställa att Trafikverket inom sitt säkerhetsstyrningssystem (SMS) utövar riskkontroll i alla entreprenörsled vid arbeten i spårområdet. Tillsynen planeras att påbörjas under kvartal 4 år 2026.

Förväntad effekt av våra tillsyner är att organisationer ska uppmärksammas på, och hantera, de eventuella avvikelser och brister vi hittar vid tillsynen, i syfte att förbättra säkerheten och tillförlitligheten i järnvägssystemet.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningsdirektör Petra Wernström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Annika Sjöberg, sektionschef Maria Jäderholm, sektionschef Petra Särefjord, inspektör Martin Fridleifer, inspektör Magnus Engholm och utredare Gisela Liss, den senare föredragande.

Transportstyrelsen tillämpar elektronisk handläggning. Beslutet saknar därför namnunderskrift.