

Infranord

Bedömning av rekommendationssvar från Infranord

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 18 mars 2026 en slutrapport (SHK 2026:03) avseende en personpåkörning på Malmö godsbangård den 24 april 2025. Med anledning av utredningsresultaten lämnades en säkerhetsrekommendation till Infranord (R4).

Infranord rekommenderades att se över sina arbetssätt för att säkerställa att inhyrd personal har tillräcklig lokal kännedom, stärka planeringen så att den i högre grad utgör ett stödjande underlag för skydds- och säkerhetsledaren samt utveckla rutiner för en mer systematisk uppföljning av planerade och genomförda arbeten.

Infranord besvarade rekommendationen den 18 juni 2026 och kompletterade svaret den 21 september 2026. Nedan bedömer SHK Infranords svar på de tre delarna av säkerhetsrekommendationen.

Säkerställa att inhyrd personal har tillräcklig lokal kännedom

Enligt Infranords uppdaterade rutin för arbetsplatsintroduktion ska inhyrd personal vid flera kontrollsteg tillfrågas om den bedömer att den har tillräcklig lokalkännedom. Infranord framhåller i sitt svar att det är de som arbetsgivare som ansvarar för att säkerställa att personalen har tillräcklig lokalkännedom.

Även om Infranord har vidtagit åtgärder för att stärka kontrollen av att inhyrd personal har tillräcklig lokal kännedom så bedömer SHK att det beskrivna arbetssättet lägger ett stort ansvar på den inhyrda personalen. Att inhyrd personal själv får avgöra om de har tillräcklig lokalkännedom för att kunna utföra ett arbete på ett säkert sätt kan dock innebära att risker inte omhändertas på tillfredställande sätt.

Stärka planeringen så att den i högre grad utgör ett stödjande underlag för skydds- och säkerhetsledaren

Infranord har uppgett att företaget kontinuerligt arbetar med att stärka skydds- och säkerhetsplaneringen och skydds- och säkerhetsledarens förutsättningar, genom att bland annat se över rutiner och arbetssätt. Av svaret framgår dock inte vilka konkreta åtgärder som planeras för att stärka SoS-planeringen, så att den i högre grad kan utgöra ett operativt stöd för SoS-ledaren.

Utveckla rutiner för en mer systematisk uppföljning av planerade och genomförda arbeten

Infranord har uppgett att någon uppföljning av varje genomfört och planerat arbete inte sker i dagsläget. Tydliga avvikelser ska dock återrapporteras av platschefer och därutöver har Infranord ett avvikelssystem.

Återrapportering av tydliga avvikelser och hantering i avvikelssystemet är viktiga delar av säkerhetsarbetet, men utgör enligt SHK:s bedömning inte i sig en systematisk uppföljning av om planeringen tillämpas, om riskkontrollåtgärder fungerar i praktiken och om åtgärder har avsedd effekt.

Infranord har vidare uppgett att de för dialog, både internt och inom branschen, om att gemensamt följa upp planerade arbeten och hur väl planeringen faller ut. De framhåller samtidigt att detta är en omfattande insats som kan kräva både tid och betydande arbetsinsatser. SHK ser positivt på att Infranord har inlett en sådan dialog. Det framgår dock inte om dialogen kommer att omsättas i konkreta åtgärder för att utveckla rutiner för en mer systematisk uppföljning av planerade och genomförda arbeten.

SHK:s samlade bedömning av rekommendationssvaret

Sammantaget har Infranord vidtagit åtgärder som syftar till att hantera den säkerhetsrekommendation som SHK lämnat. Mot bakgrund av att Infranord i svaret inte fullt ut redogjort för konkreta åtgärder bedömer SHK säkerhetsrekommendation R4 som endast delvis omhändertagen (Avslutad – delvis tillfredställande svar).

Med vänlig hälsning

Kristina Börjevik Kovaniemi
Utredningsordförande