

Ärendenummer
TRV 2025/56842
Motpartens ärendenummer
J-4/25

Dokumentdatum
2026-09-21

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Statens haverikommission, Eva-Lotta
Högberg

Kopia till
-

Komplettering i utredningen om personpåkörningen på Malmö godsbangård

Haverikommissionen hörde av sig till Trafikverket via mail den 1 september 2026 och ville ha ett kompletterande svar gällande följande två punkter:

- Hur Trafikverket kommer undersöka omfattningen av arbeten som utförs i spår utan, eller med bristfällig, riskbedömning.
- Vilka åtgärder Trafikverket kommer att vidta för att stärka rapporteringskulturen.

Trafikverkets svar

Precis som Haverikommissionen skriver i sin rapport saknas i dagsläget statistik över hur ofta och i vilka situationer som tågvarning tillämpas. Det innebär även att vi saknar systematisk tillgång till information om SoS-planernas kvalitet då den uppföljning som görs är av stickprovskaraktär via arbetsplatskontroller. Detta ger långt ifrån en heltäckande bild av omfattningen av arbeten som genomförs med bristfällig riskbedömning men det ger en indikation och en möjlighet för oss att jobba vidare med frågan. Detta utvecklingsarbete pågår vilket beskrevs mer samlat i vårt senaste svar. Parallellt förstärker vi kontraktsuppföljningen via den förstärkta el- och trafiksäkerhetsfunktionen. Vi följer inträffade avvikelser och tillbud noggrant vilket ger oss en indikation på effekten av de åtgärder som vi vidtagit efter olyckan. Vi har även minskat möjligheten att arbeta under tågvarning och vi kommer att ta fram fler åtgärder tillsammans med branschen.

Ett alternativ som vi har övervägt är att samla in och manuellt granska SoS-planer eller uppgifter från BAS-U, men erfarenheter visar att sådan dokumentation ofta är ofullständig, svår att lokalisera eller inte bevarad på ett sätt som möjliggör en tillförlitlig sammanställning. Trafikverket bedömer

Ärendenummer
TRV 2025/56842
Motpartens ärendenummer
J-4/25

Dokumentdatum
2026-09-21

därför att en sådan insamling skulle vara mycket resurskrävande och ändå ge ett osäkert resultat.

För att stärka rapporteringskulturen har Trafikverket förtydligat förväntningarna på rapportering av tillbud och avvikelser i dialog med FSJ samt kommit överens med FSJ om att de delar sin inrapportering med Trafikverket. Vi har även förtydligat rollbeskrivningen för den förstärkta el- och trafiksäkerhetsfunktionen. Vi säkerställer att rapporterade händelser följs upp, analyseras och återkopplas till verksamheten. Den förstärkta el- och trafiksäkerhetsfunktionen tillsattes i basunderhållskontrakten i syfte att stärka det lokala säkerhetsarbetet såsom att brister och händelser identifieras och rapporteras. Rapporterade tillbud och avvikelser kommer tillsammans med resultat från APK och händelseutredningar att utgöra underlag för systematiskt lärande och förbättrade arbetssätt inom den fortsatta utvecklingen av övervakningsprocessen.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/56842, Motpartens ärendenummer J-4/25, Dokumentdatum 2026-09-21, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.