

Föreningen svenska robotbåtar

Bedömning av rekommendationssvar från Föreningen svenska robotbåtar

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 5 september 2025 en slutrapport (SHK 2025:16) om kollisionstillbud mellan veteranfartyget YSTAD och passagerarfartyg SILVERPILEN som inträffade vid Gålö i Stockholms skärgård den 7 september 2024.

I rapporten riktade SHK en säkerhetsrekommendation till Föreningen svenska robotbåtar. Föreningen rekommenderades vidta åtgärder för att förbättra säkerheten för passagerarna ute på däck i syfte att minska risken för fallolyckor, särskilt vid kraftiga girar eller fartreduceringar (SHK 2025:16 R1).

Föreningen svenska robotbåtar har besvarat säkerhetsrekommendationen. De har redogjort för de åtgärder som genomförts och som planeras och uppgett bland annat följande. Föreningen har installerat skyddsnät vid relingen för att minska risken för fall överbord. Vidare har föreningen infört förstärkta rutiner för passagerarinformation, där besättning numera tydligt ropar ut till samtliga passagerare innan girar och andra manövrer som kan påverka stabiliteten genomförs. Syftet är att ge passagerarna möjlighet att förbereda sig och hålla säkra positioner.

Mot bakgrund av svaret bedömer SHK säkerhetsrekommendationen som omhändertagen (Avslutad – tillfredställande svar).

Med vänlig hälsning

Kristina Börjevik Kovaniemi
Utredningsordförande