

Malin Holen
malin.holen@trafikverket.se

Bedömning av rekommendationssvar från Trafikverket

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 17 juni 2024 en slutrapport (SHK 2024:08) avseende en urspårning av Arlanda Express, tåg 7900, i Blackvreten söder om Arlanda den 27 maj 2023.

I rapporten lämnades tre säkerhetsrekommendationer till Trafikverket (SHK 2024:08 R4, SHK 2024:08 R5 och SHK 2024:08 R6). Trafikverket har besvarat säkerhetsrekommendationerna och redogjort för de åtgärder som vidtagits och kommer att vidtas.

Trafikverket har redovisat åtgärder för kontroll och provning av svetsförband i drivanslutningsplattor samt en översyn och vid behov revidering av nuvarande regelverk avseende svetsförband i drivanslutningsplattor. SHK bedömer därför säkerhetsrekommendationerna SHK 2024:08 R4 och SHK 2024:08 R5 som omhändertagna (Avslutade – tillfredställande svar).

I rekommendationen om samråd med SOS Alarm Sverige AB för snabb positionering av en järnvägsolycka i samband med första larmsamtalet har Trafikverket redovisat att befintliga rutiner med järnvägens kilometertal är ett etablerat arbetssätt som ska användas. Vidare redovisas att trafikledningen har tillgång till stödsystem i form av karttjänster för mer exakt positionering av en olycksplats. Vid den aktuella olyckan tillämpades inte rutinerna och räddningstjänsten saknade inledningsvis position för det urspårade tåget. Det framgår heller inte i svaret om samråd har skett med SOS Alarm. SHK bedömer därför säkerhetsrekommendationen SHK 2024:08 R6 som delvis omhändertagen (Avslutad – delvis tillfredställande svar).

Med vänlig hälsning

John Ahlberk
Ordförande