Part:
Statens haverikommission
Box 6014
102 31 Stockholm

Svar på rekommendationer i slutrapport SHK 2026:06, Spårvagnsolycka vid Avenyn i Göteborg, den 20 juni 2025, Västra Götalands län

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen har mottagit Statens haverikommissions (SHK) slutrapport SHK 2026:06, om spårvagnsolycka vid Avenyn i Göteborg den 20 juni 2025.

SHK riktar i rapporten två säkerhetsrekommendationer till Transportstyrelsen:

- Genomföra en riktad tillsyn av hur trafikutövare och spårinnehavare hanterar överlappande risker i spårvägstrafik med fokus på överhastighet och förarövervakning (SHK 2026:06 R1)
- Utreda hur godkännandeprocessen kan utvecklas, med särskild hänsyn till människa-maskin-interaktion och erfarenheter från inträffade händelser, i syfte att höja säkerhetsnivån för spårvagnstrafiken i Sverige (SHK 2026:06 R2)

Här följer Transportstyrelsens svar på SHK:s rekommendationer.

TS1001, v15.00, 2026-02-26

Transportstyrelsen
Väg och järnväg
Box 267, 781 23 Borlänge
Besöksadress
Jussi Björlings väg 19, Borlänge

Telefon 0771-503 503
Telefax 0243-152 74

transportstyrelsen.se
jarnvag@transportstyrelsen.se

Katarina Bjurman
Spårtrafik
katarina.bjurman@transportstyrelsen.se

SHK 2026:06 R1 Tillsyn
Transportstyrelsen planerar för tillsyn av spårinnehavare och trafikutövare under 2027 med en gemensam inriktning kring överlappande risker i spårvägstrafik med fokus på överhastighet och förarövervakning.

SHK 2026:06 R2 Utreda förbättringar i godkännandeprocessen
Transportstyrelsen kommer se över processerna *godkännande* och *erfarenheter från inträffade händelser*. Syftet är att förbättra lärandet från inträffade händelser, med särskilt fokus på människa-maskin-interaktion. Vi bedömer att detta arbete kommer vara klart senast 31 mars 2027.

Transportstyrelsen planerar även att under hösten 2026 se över den externa vägledningen för godkännande av spårväg och tunnelbana i syfte att informera om riskerna med denna typ av säkerhetsgrepp. Förtydliganden kan handla om att sökande behöver skicka in underlag i form av provresultat som visar på att säkerhetsgrepp fungerar som avsett. Vår målsättning är att den uppdaterade vägledningen ska vara klar senast 14 december 2026. Samtliga som arbetar med denna typ av fordonsgodkännanden internt inom Transportstyrelsen har även informerats om olyckan och orsaken till den.

Utöver detta och inom ramen för Transportstyrelsens ansvar att informera och samverka med sektorn så sammankallar myndigheten till ett branschråd för tunnelbane- och spårvägsaktörer två gånger per år. Vårens möte hölls i Stockholm den 21 maj 2026. Transportstyrelsen hade inför mötet bjudit in er, SHK, för att redogöra för olycksutredningen och den då nypublicerade rapporten. Detta gav sektorn och myndigheterna möjlighet till en direkt dialog om olyckan, utredningen och rapportens rekommendationer.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningsdirektör Petra Wermström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Annika Sjöberg, sektionschef Maria Jäderholm, sektionschef Petra Särefjord, tf sektionschef Carl von Utfall-Kull, inspektör Martin Fridleifer, inspektör Joakim Gustavsson, handläggare Robert Bylander och utredare Katarina Bjurman, den senare föredragande.

Transportstyrelsen tillämpar elektronisk handläggning. Beslutet saknar därför namnunderskrift.