



Statens haverikommission

Vidtagna åtgärder med anledning av säkerhetsrekommendation i Statens haverikommissions (SHK) slutrapport SHK 2026:02 Stridsbåt 90, ärendenummer M-2/25

Säkerhetsrekommendation till Sjöfartsverket

Sjöfartsverket rekommenderas att:

- Se över ledningsstrukturen för sjöräddningsinsatser med fokus på skadeplatsnära ledning, insatsuppföljning och kommunikationsflöden (SHK 2026:02 R9)

Genomförda respektive planerade åtgärder

Sjöfartsverkets Sjö- och flygräddningsavdelning har efter olyckan inlett ett större utvecklingsprojekt gällande On Scene Coordinator (OSC) tillsammans med Kustbevakningen och Sjärräddningssällskapet (SSRS). Projektet kommer att hantera flertalet av de punkter SHK ger rekommendationer om gällande skadeplatsnära ledning, insatsuppföljning och kommunikationsflöden. Effektmålen för projektet är som följer:

- Rollen som OSC är tydliggjord, inklusive ansvar och befogenheter. Särskild hänsyn har tagits till att rollen behöver vara situationsanpassad beroende på olyckans art, omfattning, plats och vem som kan bemanna den.
- Tillsammans med räddningstjänstansvariga myndigheter och andra samverkanspartners fastställt rollens benämning för sjö- respektive miljöräddningstjänst.
- Första sjö- eller landbaserade resurs som anländer till en olycksplats antar rutinmässigt rollen som OSC tills annan har utsetts av insatsledningen.

Datum
2026-05-04

Vår beteckning
25-02611

- OSC utses rutinmässigt av Sjöfartsverket vid insatser som omfattar två eller fler resurser i syfte att bygga erfarenhet och kompetens i vardagen.
- Övningar inom räddningstjänst är anpassade till den utvecklade OSC-rollen för sjö och flygräddningstjänst.
- Utbildningar inom räddningstjänst är anpassade till den utvecklade OSC-rollen för sjö och flygräddningstjänst.
- Sjö- och flygräddningstjänsten har tillräcklig lokal ledningsförmåga för att kunna agera samordnat och autonomt även när störningar finns i kommunikationen när kontakt saknas med nationella ledningsresurser.

Sjö-och flygräddningscentralen (JRCC) kommer även att genomföra utbildningsinsatser på operativa temadagar och arbetsplatsträffar i syfte att förbättra insatsuppföljning. Med insatsuppföljning avses att följa upp de åtgärder man vidtagit och att de fått önskad effekt samt att följa upp kommunikationsflöden (till exempel strukturerad lägesrapport) för att minimera risker för missförstånd gällande exempelvis skadeläge. JRCC kommer även att påminna om rutiner gällande loggföring för att undvika att vital information inte loggas.