

Fiducia Rederi AB

## Bedömning av rekommendationssvar från Fiducia Rederi AB

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 8 januari 2026 en slutrapport (SHK 2026:01) om en brand ombord på torrlastfartyget SOFIA som inträffade den 28 november 2024.

I rapporten riktade SHK en säkerhetsrekommendation till Fiducia Rederi AB. Rederiet rekommenderades att utveckla sitt systematiska arbetsmiljöarbete och sitt säkerhetsorganisationssystem för att kunna identifiera, bedöma och vidta de skyddsåtgärder som krävs för att begränsa de risker som kan uppstå på rederiets fartyg vid hantering av farliga eller brännbara ämnen och vid användning av utrymmen som är svårtillgängliga, har bristfällig ventilation eller där syrebrist kan uppstå.

SOFIA skrotades efter olyckan, men rederiet har köpt in ett nytt fartyg. Rederiet har besvarat säkerhetsrekommendationen. Till svaret bifogades SMS-manualen (fartygsmanualen) för det nya fartyget. Av manualen framgår att rederiets säkerhetsorganisationssystem och systematiska arbetsmiljöarbete har utvecklats på ett sådant sätt som SHK rekommenderade. Det framgår också att rederiet ska se till att nödvändig utbildning och träning genomförs för all personal.

Mot bakgrund av svaret bedömer SHK säkerhetsrekommendationen som omhändertagen (Avslutad – tillfredsställande svar).

**Med vänlig hälsning**

Johan Albihn  
Utredningsordförande