

Pressmeddelande: Stridsbåt körde upp på land - Försvarsmakten behöver stärka sitt säkerhetsarbete

Statens haverikommission (SHK) har utrett en olycka vid en övning med värnpliktiga där en stridsbåt 90 H i hög fart körde upp på ett skär i Göteborgs skärgård i februari 2025. Fyra personer skadades varav två allvarligt. SHK lämnar flera säkerhetsrekommendationer för att förbättra säkerheten och utbildningsverksamheten för stridsbåt 90.

Vad hände?

Olyckan inträffade i samband med en navigationsövning för värnpliktiga elever vid Älvsborgs amfibieregemente. Räddningsinsatsen var komplex och vårderna av de skadade fördröjdes på grund av otydlig ledningsstruktur.

Varför hände olyckan?

Utredningen visar att det fanns brister i riskhanteringen som medförde att övningens svårighetsgrad inte anpassades efter besättningens förmåga och de mörkerförhållanden som rådde. Det fick konsekvenser för de direkt inblandade personerna. Det tyder också på en bristande riskförståelse och en oacceptabelt hög riskacceptans i organisationen.

- En olycka beror aldrig på ett enskilt misstag eller en enskild brist. För att upprätthålla säkerheten i en komplex verksamhet som Försvarsmaktens behöver det finnas en samsyn på säkerhetsfrågor och robusta system som kan fånga upp risker i hela organisationen, säger Kristina Börjevik Kovaniemi, utredningsordförande.

En bidragande orsak till de omfattande personskadorna var att besättningen inte använde säkerhetsbälten och att det saknades hjälmar som kunde skydda mot skallskador.

Hur undviks att en liknande händelse inträffar i framtiden?

SHK ger ett antal säkerhetsrekommendationer till Försvarsmakten om att stärka säkerhetsarbetet inom ramen för utbildningsverksamheten. En viktig del av detta är att se över rutinerna för riskhanteringen av all verksamhet med stridsbåt 90.

- Vi ger de här rekommendationerna för att Försvarsmakten ska kunna säkra stridsbåtsutbildningen i ett föränderligt omvärldsläge, säger Håkan Josefsson, utredningsledare.

SHK ger också Sjöfartsverket en rekommendation om att stärka ledningsstrukturen för sjöräddningsinsatser.

Rapporten

Läs och ladda ned rapporten [Grundstötning med en stridsbåt 90 H i Göteborgs skärgård](#) på SHK:s webbplats.

Kontakt:

Utredningsordförande: Kristina Börjevik Kovaniemi

Telefon: 08-508 826 26

E-post: kristina.borjevik.kovaniemi@shk.se

Utredningsledare:

Håkan Josefsson

Telefon: 08-508 862 07

E-post: hakan.josefsson@shk.se

Om SHK:s uppdrag

Statens haverikommission utreder olyckor och allvarliga tillbud från säkerhetssynpunkt oavsett om de inträffat på land, till sjöss eller i luften.

Myndighetens olycksutredningar ska sprida kunskap och ge underlag för åtgärder hos myndigheter, företag, organisationer och enskilda som förbättrar säkerheten och minskar risken för olyckor. Verksamheten ska också bidra till att människor kan känna trygghet och tillit till samhällets institutioner och till förtroendet för transportsystemen. I uppdraget ingår också att bedöma de insatser som samhällets räddningstjänst har gjort i samband med en olycka. Däremot ska utredningarna inte fördela skuld eller ansvar, vare sig straffrättsligt, civilrättsligt eller förvaltningsrättsligt.

SHK:s utredningar syftar till att ge svar på tre frågor

- Vad hände?
- Varför hände det?
- Hur undviks att en liknande händelse inträffar i framtiden?