

Statens Haverikommission  
P.O. Box 125 38  
102 29 Stockholm

## Transportstyrelsens svar angående rekommendation i Slutrapport SHK 2024:04 Stena Germanica – Elolycka med dödlig utgång i maskinrum den 27 juni 2022

### Inledning

Vi redogör nedan för hur vi avser hantera den säkerhetsrekommendation SHK riktar till Transportstyrelsen.

### Rekommendationshantering

#### *Transportstyrelsen rekommenderas att:*

*Inom ramen för sin tillsyn uppmärksamma riskerna med felaktigt utförda elarbeten ombord på fartyg, t.ex. genom att i dialog med rederierna betona vikten av att endast personer med erforderliga kunskaper inom el och fartygs särskilda elsystem utför elarbeten ombord (se avsnitt 1.8 och 3.2). (SHK 2024:04 R3)*

### Svar:

Transportstyrelsen avser genomföra ovanstående rekommendationer på följande sätt:

### R3

Transportstyrelsen har haft som målsättning att minimera riskerna relaterad till elektricitet ombord på fartyg. Dessa risker har främst bäring på personsäkerhet och sedan brandsäkerhet ombord. För att uppnå detta mål har Transportstyrelsen under de senaste 10 åren arbetat aktivt för att höja kompetensen och medvetenheten både internt och externt.

Transportstyrelsen har ett antal verktyg i sin verktyglåda för att uppnå grundläggande säkerhetsnivå på fartyg. De effektivaste verktygen anses vara reglering och tillsyn. Man bör dock observera att endast reglering och tillsyn

inte är tillräckliga i alla lägen, därför arbetar Transportstyrelsen aktivt på andra sätt och genom andra kanaler så att bästa resultat uppnås.

Myndighetens inspektörer har genom dedikerade el-utbildningar fått se skillnaderna mellan bra utförda, respektive sämre utförda elinstallationer som kan medföra risker ombord. Dessa utbildningar anses ha utökat medvetenheten hos myndighetens inspektörer för att kunna fokusera på installationer där risk föreligger.

För att nå branschen och allmänheten har Transportstyrelsen genom sin externa webbplats upprättat flera kommunikationskanaler. Information relaterad till elsäkerhet förmedlas främst genom följande:

- Dedikerad information om elsäkerhet på fartyg på vår externa hemsida.  
<https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/fartyg/fartygskonstruktion/elinstallationer/>
- Myndigheten riktlinjer som stöd för branschen. Dessa riktlinjer är ytterligare verktyg för att uppnå myndighetens mål om säkerhet på fartyg där regelverk saknas helt eller är bristfälligt.  
<https://www.transportstyrelsen.se/sv/publikationer-och-rapporter/Publikationer/Sjofartspublikationer/fartyg/>
- San-Nytt. Transportstyrelsen sprider regelbundet information om angelägna händelser i branschen. [SAN-NYTT-2-2024\\_webb.pdf](#)
- Till sist men inte minst är myndighetens branschmöten, där myndigheten tar upp viktiga händelser och informerar branschen.

### **Sammanfattning**

Med anledning av SHK:s rekommendation har Transportstyrelsen haft en särskild sida på San-Nytt om elsäkerhet där myndigheten har betonat vikten av att endast personer med erforderliga kunskaper inom el och fartygsspecifika elsystem utför elarbeten ombord.

Vidare kommer myndigheten att inkludera de specifika fallen med Stena Germanica i sin el-utbildning för sina inspektörer för att sprida ytterligare ljus över den typen av risker.

Till sist kommer myndigheten att uppdatera de dedikerade sidorna om elsäkerhet på fartyg med information som upplyser branschen om den typen av fara med elektriska installationer.

\*\*\*

Beslut i detta ärende har fattats av Sektionschef, sektionen för analys, Christina Berlin. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog handläggare maskineri, el och alternativa bränslen Sai Mohebbi, enhetschef på Enheten för fartyg och sjövärdighet Pernilla Wallin, samt haverikoordinator Patrik Jönsson den senare föredragande.

Sektionschef sektionen för analys

Christina Berlin