

Pressmeddelande

Säkerheten för banarbetare vid arbete i spårområde behöver stärkas

Statens haverikommission (SHK) har utrett en olycka där två banarbetare blev påkörda av ett tåg på Malmö godsbangård den 24 april 2025. SHK lämnar flera säkerhetsrekommendationer för att förbättra säkerheten för personal som utför underhållsarbete på järnvägen.

Vad hände?

Två banarbetare blev påkörda när de befann sig i ett spår för att kontrollera en besiktningsanmärkning vid en växel. En av banarbetarna omkom och den andra blev allvarligt skadad.

Banarbetarna var tillfälligt inhyrda av spårentreprenören Infranord AB som utförde underhåll på uppdrag av Trafikverket. Deras uppdrag var att under en vecka åtgärda besiktningsanmärkningar.

Varför hände olyckan?

Banarbetarna befann sig i det aktuella spåret utan att några skyddsåtgärder hade planerats eller vidtagits.

- Utredningen visar på systembrister i hela kedjan: från introduktion, planering och utförande till uppföljning av arbete i spårområdet. Bristerna hade inte uppmärksamats av någon av de berörda aktörerna, säger utredningsledare Eva-Lotta Högberg.
- De risker som arbete i spårområde medför har inte i tillräcklig utsträckning hanterats inom Trafikverkets säkerhetsstyrning. Utredningen visar också på att få tillbud till personpåkörningar vid arbete i spår rapporteras och ännu färre utreds, fortsätter Eva-Lotta Högberg.

Liknande brister har även identifierats i tidigare utredningar av SHK. Det systematiska säkerhetsarbetet och uppföljningen av arbete i spår behöver därför stärkas.

Hur kan en liknande händelse undvikas i framtiden?

SHK rekommenderar Transportstyrelsen som är tillsynsmyndighet att genomföra tillsyn av hur Trafikverket säkerställer sin riskkontroll i alla entreprenörsled.

- Vi ger också ett antal säkerhetsrekommendationer direkt till Trafikverket som är ansvariga för spåranläggningen och till Infranord som skötte underhållet. Rekommendationerna syftar till att stärka säkerheten vid arbete i spårområde och ge personalen bättre förutsättningar, säger utredningsordförande Kristina Börjevik Kovaniemi.

Rapporten

Läs och ladda ned rapporten [Personpåkörning på Malmö godsbangård](#) på SHK:s webbplats.

Kontakt

Utredningsordförande: Kristina Börjevik Kovaniemi

Telefon: 08-508 862 26

E-post: kristina.borjevik.kovaniemi@shk.se

Utredningsledare: Eva-Lotta Högberg

Telefon: 08-508 862 05

E-post: eva-lotta.hogberg@shk.se

Om SHK:s uppdrag

Statens haverikommission utreder olyckor och allvarliga tillbud från säkerhetssynpunkt oavsett om de inträffat på land, till sjöss eller i luften.

Myndighetens olycksutredningar ska sprida kunskap och ge underlag för åtgärder hos myndigheter, företag, organisationer och enskilda som förbättrar säkerheten och minskar risken för olyckor.

Verksamheten ska också bidra till att människor kan känna trygghet och tillit till samhällets institutioner och till förtroendet för transportsystemen. I uppdraget ingår att bedöma de insatser som samhällets räddningstjänst har gjort i samband med en olycka.

Däremot ska utredningarna inte fördela skuld eller ansvar, vare sig straffrättsligt, civilrättsligt eller förvaltningsrättsligt.

SHK:s utredningar syftar till att ge svar på tre frågor

- Vad hände?
- Varför hände det?
- Hur undviks att en liknande händelse inträffar i framtiden?