

Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-102 31 Stockholm

Transportstyrelsens yttrande på slutrapport SHK 2023:03 om olyckan på Örebro flygplats den 8 juli 2021 med flygplanet SE-KKD av modellen DHC-2 Mk 3 i samband med fallskärms hoppas verksamhet

Säkerhetsrekommendationer ställda till Transportstyrelsen

- Inom ramen för sin tillsyn av flygplatser med konceptet Basic Airport eller motsvarande kontrollera om flygplatserna har vid-tagit adekvata åtgärder för att säkerställa att insatstiden för flygplatsens räddningsstyrka följer gällande regelverk (se avsnitt 2.12). (SHK 2023:03 R3)
- Med hjälp av SFF verka för att ändamålsenliga riskanalyser enligt checklista utförs av piloter inom fallskärmsoperationer och tillämpas vid flygningar (se avsnitt 2.9 och 2.10). (SHK 2023:03 R4)

Transportstyrelsens vidtagna åtgärder

SHK 2023:03 R3

- Transportstyrelsen har lagt till insatstider för flygplatsernas räddningstjänst som fokusområde vid verksamhetskontroller. Vid en verksamhetskontroll så ska flygplatserna redovisa insatstid (anspanningstid+ankörningstid) för oss.

Detta kan redovisas som dokumenterade tester.
Transportstyrelsen ställer även frågor kring hur de hanterar räddningstjänst när flygplatsen är en öppen instrumentflygplats (aktivt torn) men inte har planerade flygningar (schemalagd trafik eller ppr).
-Vad de tillåter räddningspersonalen att göra för andra arbetsuppgifter och om det påverkar räddningstjänsten.

Allt detta kontrolleras i samband med en verksamhetskontroll och finns med i Transportstyrelsens frågepaket.

SHK 2023:03 R4

- Inom ramen för de tillsynsinsatser som just nu tillsammans med SFF genomförs på alla lokala fallskärmsklubbar prioriterar Transportstyrelsen att följa upp de riskanalyser som är gjorda av respektive klubb.

I de fall bristfällande risk-inventeringar med tillhörande mitigerings- och checklistor noteras, så ges återkoppling och utbildning i hur detta ska hanteras, samt krav på att ett uppdaterat underlag ska sändas in till Transportstyrelsen. Transportstyrelsen arbetar också med att uppdatera delegeringsavtalet till SFF i syfte att föra in ett krav på en central flygchefsposition i SFF.

Beslut i detta ärende har fattats av interim sektionschef Pernilla Elving. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog rådgivaren Magnus Axelsson från sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar, Mikael Hahn från sektionen för luftrum och flygplatser, sakkunnig Human Factors/MTO Nicklas Svensson och haverikoordinator Magnus Hällborn, den senare föredragande.

Pernilla Elving

Interim sektionschef
Sektionen för analys