

Slutrapport SHK 2024:08 Urspårning med resandetåg (Arlanda Express) på Blackvretens driftplatsdel Diariennr J-7/23

Rekommendation Ref. (SHK 2024:08 R1)

A-Train AB rekommenderas att:

Med anledning av tidigare högt slitage, underhåll och skadeutfall i växel 106, följa slitage, underhållsbehov och andra relevanta indikationer för att proaktivt identifiera eventuella brister i syfte att säkerställa trafiksäker funktion i den nya växeln. Vid eventuella oklarheter avseende besiktning och underhåll bör A-Train kontakta tillverkaren för bedömning om och i så fall hur instruktioner och rutiner kan förbättras. (SHK 2024:08 R1)

A-Train AB svar:

A-Train AB har sedan ibruktagande av den nya växeln, 02SEP2023, ett utökat inspektions- och besiktningintervall för växel 106.

Enligt TDOK 2014:0240 *Säkerhetsbesiktning av fasta järnvägsanläggningar, hastighetsklass H4* ska besiktning ske med 2 månaders intervall. A-Train AB har efter ibruktagning dubblerat frekvensen till att vara 1 månads intervall, för att se om det föreligger onormalt slitage eller skador. Det utökade intervallet gäller tills vidare.

Proaktivt utförs även kontroll, och smörjning vid behov, på veckobasis.

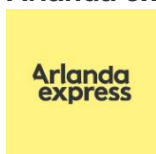
A-Train AB har inte identifierat några oklarheter avseende anvisningar för besiktning och underhåll för växeltyp EVR-60E-300-1:9V som utgör växel 106 sedan installationen. A-Train AB följer regelbundet de uppdateringar och rekommendationer som publiceras för alla installationer inklusive nämnda växeltyp. I det fall någonting uppfattas som oklart kommer tillverkaren att kontaktas för ett klagörande.

Med vänlig hälsning

Peter Henricsson

Säkerhetschef

Arlanda express operated by **A-Train AB**



arlandaexpress.com