

Endast per mejl:
info@shk.se

J-7/23 – Besked om vidtagna åtgärder

A Inledning

1. Vossloh Nordic Switch Systems AB ("Vossloh") inkommer härmed med besked om vidtagna åtgärder i anledning av de två säkerhetsrekommendationer (SHK 2024:08 R2 och R3) som framställts mot bolaget i Statens haverikommission ("SHK") rapport SHK 2024:08 rörande urspårning med Arlanda Express den 27 maj 2023 vid Blackvretens driftplatsdel, Stockholms län.

B SHK 2024:08 R2

2. SHK har lämnat följande säkerhetsrekommendation till Vossloh.

- Undersöka om svetsförband i nytillverkade drivanslutningsplattor ska dimensioneras för dynamiska lastfall i syfte att minimera risken för utmattningssprickor och brott. (SHK 2024:08 R2)

3. I anledning av säkerhetsrekommendationen har Vossloh anlitat ett externt konsultbolag för att undersöka om svetsförband i nytillverkade drivanslutningsplattor ska dimensioneras för dynamiska lastfall i syfte att minimera risken för utmattningssprickor och brott.
4. Konsultbolagets rapport kan förväntas vara färdigställd i slutet av september 2024. Den preliminära bedömningen av konsultbolaget är dock att svetsförbanden i nytillverkade drivanslutningsplattor inte behöver dimensioneras för dynamiska lastfall.
5. Som framgår i punkt 11 nedan har Trafikverket bett Vossloh att modifiera konstruktionen av drivanslutningsplattan för att förenkla inspektion. Vossloh avser i anledning av detta modifiera konstruktionen av drivanslutningsplattan. Den tänkta nya konstruktionen kommer inte ha svetsförband på det sätt som den aktuella drivanslutningsplattan i växel 106 (detta kommer innebära att frågan om dimensionerna av svetsförband i nytillverkade drivanslutningsplattor blir överspelad).

C SHK 2024:08 R3

6. SHK har lämnat följande säkerhetsrekommendation till Vossloh.

- Följ upp regler och rutiner för att säkerställa att svetsarbeten uppfyller krav och standarder. (SHK 2024:08 R3)

7. I anledning av säkerhetsrekommendationen har Vossloh planerat in två revisioner av svetsverksamheten, utförda av externa konsulter, i den fabrik som tillverkat den aktuella drivanslutningsplattan.

8. Den första revisionen har genomförts och var en generell revision av svetsningen med genomgång av kompetenser, dokumentation m.m. Det preliminära resultatet av revisionen är att det råder god ordning i svetsverksamheten. Den fullständiga rapporten förväntas dock vara klar senare under hösten 2024.

9. Den andra revisionen kommer att vara inriktad på drivanslutningsplattan som specifik produkt. Denna revision avses att genomföras i slutet av 2024 eftersom det är först då som det kan bli aktuellt att tillverka nya drivanslutningsplattor (för det fall den nya designen inte är färdigställd).

D Särskilt rörande säkerhetsrekommendationer riktade till Trafikverket

10. Vossloh har haft dialog med Trafikverket i anledning av de säkerhetsrekommendationer som riktats mot Trafikverket.

11. Det kan noteras att Trafikverket i samband med dessa dialoger och säkerhetsrekommendation SHK 2024:08 R5 bett Vossloh modifiera konstruktionen av den aktuella drivanslutningsplattan för att förenkla inspektion. Under hösten 2024 kommer Vossloh därför att ta fram ett förslag på en modifierad konstruktion av drivanslutningsplattan. Denna konstruktion kommer förenkla inspektion och inte ha de svetsar som den nu aktuella drivanslutningsplattan har.

Örebro som ovan
Vossloh Nordic Switch Systems AB



Björn Lundvall