

Björn Lundvall
bjorn.lundwall@vossloh.com

Bedömning av rekommendationssvar från Vossloh Nordic Switch Systems AB

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 17 juni 2024 en slutrapport (SHK 2024:08) avseende en urspårning av Arlanda Express, tåg 7900, i Blackvreten söder om Arlanda den 27 maj 2023.

I rapporten lämnades två säkerhetsrekommendationer till Vossloh Nordic Switch Systems AB (SHK 2024:08 R2 och SHK 2024:08 R3). I sitt svar har Vossloh Nordic Switch Systems AB redogjort för de åtgärder som vidtagits.

För att undersöka om svetsförband i ny tillverkade drivanslutningsplattor ska dimensioneras för dynamiska lastfall (SHK 2024:08 R2) har Vossloh Nordic Switch Systems AB anlitat en extern konsult. Arbetet var inte färdigställt när rekommendationssvaret lämnades in. Trafikverkets har samtidigt bett Vossloh Nordic Switch Systems AB att modifiera konstruktionen av drivanslutningsplattan för att förenkla inspektion. Dimensionering av svetsförband uppges inte vara aktuellt i de omkonstruerade drivanslutningsplattorna.

För att följa upp regler och rutiner för att säkerställa att svetsarbeten uppfyller krav och standarder (SHK 2024:08 R3) har Vossloh Nordic Switch Systems AB planerat in två externa revisioner av svetsverksamheten, i den fabrik som tillverkade den aktuella drivanslutningsplattan. En slutrapport förväntas vara klar under hösten 2024.

SHK bedömer säkerhetsrekommendationerna SHK 2024:08 R2 och SHK 2024:08 R3 som omhändertagna (Avslutade – tillfredställande svar).

Med vänlig hälsning

John Ahlberk
Ordförande