

Statens Haverikommission
P.O. Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar angående rekommendationer i Slutrapport NOLE – fartygsförklaring

Inledning

Vi redogör nedan för hur vi avser hantera de säkerhetsrekommendationer SHK riktar till Transportstyrelsen.

Rekommendationshantering

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- *förtydliga stabilitetskraven för mindre fartyg med däckskran (se avsnitt 3.2.4). (SHK 2025:13 R1)*
- *Se över hur uppgifter i tillgängliga register kan användas inom tillsynen. (se avsnitt 3.3.2). (SHK 2025:13 R2)*
- *Se över vilka uppgifter som ska rapporteras in i EKAN. (se avsnitt 3.3.2). (SHK 2025:13 R3)*

Svar:

Transportstyrelsen avser genomföra ovanstående rekommendationer på följande sätt:

R1

Det aktuella fartyget omfattas av TSFS 2017:26. Dessa föreskrifter reglerar stora delar av fartygets utformning och användning med inte själva lyftanordningen, det görs av SJÖFS 1973:A9. Fartygets stabilitet regleras i TSFS 2017:26. Till dessa föreskrifter finns kompletterande upplysningar som innehåller information kopplad till föreskrifterna. Transportstyrelsen

bedömer att föreskrifterna reglerar stabilitet vid lyftoperationer på ett adekvat sätt.

I de kompletterande upplysningar ges exempel på regelverk och standarder som kan användas. Det är upp till redaren att tillämpa regler och standarder som är relevanta för den aktuella verksamheten.

Transportstyrelsen delar SHK syn, att information om de stabilitetsproblem som kan uppkomma vid lyftoperationer behöver tydliggöras. Näringen behöver få bättre vägledning för att öka möjligheterna till att göra rätt. Informationen kommer primärt publiceras på Transportstyrelsens hemsida, bland annat i de kompletterande upplysningarna till SJÖFS 2017:26. Uppdatering av de kompletterande upplysningarna görs löpande enligt Rutinbeskrivning för upprätthållande av stödjande material för nationell sjöfart, TSG 2017-3788.

R2

Det system som ska ersätta vårt tillsynssystem SITS är under utveckling och kallas TREFH. Det systemet kommer att få sina uppgifter direkt ifrån FREG (fartygsregistret) och uppdateras löpande. Framöver kommer sedan EKAN att hämta sina uppgifter från TREFH, detta innebär att alla tre systemen kommer vara synkroniserade.

R3

Transportstyrelsen kommer under våren 2026 att se över vilka uppgifter som ska lämnas i samband med avrapportering av egenkontroll i EKAN.

Beslut i detta ärende har fattats av Sektionschef, sektionen för analys, Christina Berlin. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef på Enheten för fartyg och sjövärdighet Pernilla Wallin, sektionschef på sektionen för fartygssäkerhet Adam Rytthammar samt haverikoordinator Patrik Jönsson den senare föredragande.

Sektionschef sektionen för analys

Christina Berlin