

Part:

Statens haverikommission

Box 6014

102 31 Stockholm

**Svar på rekommendation i SHK slutrapport SHK
2024:14, Ursparning med resandetåg
50562, den 7 augusti 2023, på sträckan mellan
Iggesund–Hudiksvall i Gävleborgs län****Transportstyrelsens beslut**

Transportstyrelsen har mottagit Statens haverikommissions (SHK) slutrapport SHK 2024:14, om ursparning med resandetåg 50562 den 7 augusti 2023 på sträckan mellan Iggesund–Hudiksvall i Gävleborgs län.

SHK riktar i rapporten följande säkerhetsrekommendation till Transportstyrelsen:

- Genomföra tillsyn riktad mot hur Trafikverket främjar en positiv säkerhetskultur mot bakgrund av den utredning av Trafikverkets säkerhetskultur som Transportstyrelsen genomförde 2015–2017. (SHK 2024:14 R1)

Här följer Transportstyrelsens svar på SHKs rekommendation:

Relevanta delar av den tidigare utredningen om säkerhetskultur (som vi genomförde 2015-2017) kommer att följas upp i den kommande tematillsynen mot Trafikverkets säkerhetskultur som redan är planerad under andra halvan av 2025. Tematillsynen har planerats bland annat utifrån de slutsatser Transportstyrelsen dragit från den pågående tillsynen mot införandet av ett nytt trafikplaneringssystem (MPK).

Transportstyrelsen tematillsyn mot Trafikverkets säkerhetskultur var planerad redan innan SHK:s rapport om urspårningen i Iggesund publicerades.

En tematillsyn går djupare in i ett ämne än en ordinarie tillsyn och i detta fall kommer myndighetens Kompetenscentrum för Human Factors/MTO (Människa, Teknik, Organisation) att bistå med kunskap och erfarenhet.

I Transportstyrelsens pågående tillsyn mot Trafikverkets införande av MPK framgick att delar av bristerna utifrån den utredning av säkerhetskultur som vi genomförde 2015–2017 fortfarande kvarstod inom Trafikverket.

Förväntad effekt av våra tillsyner är att organisationer ska uppmärksammas på, och hantera, de eventuella avvikelser och brister vi hittar vid tillsyner, i syfte att förbättra säkerheten och tillförlitligheten i järnvägssystemet.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningsdirektör Petra Wernström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Maria Jäderholm, sektionschef Petra Särefjord och utredare Gisela Liss, den senare föredragande.

Detta beslut finns endast i elektronisk form och saknar därför namnunderskrift.