

Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-102 31 Stockholm

Transportstyrelsens yttrande på slutrapport om olyckan med Piper PA28-18, registreringsbeteckning SE-LKV vid Varbergs flygplats, Hallands län den 16 augusti 2024

Säkerhetsrekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- Informera berörda underhålls- och luftvärdighetsorganisationer om vikten av att säkerställa att skruvförband för saxlänkar till Piper PA-28 och dess varianter är i enlighet med flygplanstillverkarens specifikationer. (*SHK 2025:xx R1*)
- Informera Transportstyrelsens inspektörer om att vara uppmärksamma på att skruvförband för saxlänkar till Piper PA-28 och dess varianter är i enlighet med flygplanstillverkarens specifikationer vid övervakning av luftfartygs fortsatta luftvärdighet (ACAM). (*SHK 2025:xx R2*)

Transportstyrelsen har vidtagit följande åtgärder:

Transportstyrelsen har skickat följande information till 18st 145/CAO/CAMO-organisationer som har Piper PA-28 i scopet:

Till följd av olycka med ett flygplan av modellen Piper PA-28-181 den 16 augusti 2024 så har Transportstyrelsen rekommenderats av SHK att informera berörda underhålls- och luftvärdighetsorganisationer om händelsen där den nedre högra delen av huvudlandstället lossnade under starten på grund av att saxlänken saknade en säker och ändamålsenlig låsning.

<http://www.shk.se/> diarienummer: L-86/24

Underhållshandbok och reservdelskatalog för Piper PA-28 beskriver att skruvförbanden (bultarna) till saxlänkarna ska använda kronmuttrar låsta med saxpinnar.

De som utför underhåll och luftvärdighetsgranskningar bör särskilt uppmärksamma att skruvförband för saxlänkar till Piper PA-28 och dess varianter är i enlighet med flygplanstillverkarens specifikationer vid underhåll, luftvärdighetsgranskningar eller andra inspektioner. Transportstyrelsen ska också uppmärksamma detta vid besiktningar (ACAM).

Ovan information har delgetts SLOt inspektörer vid besiktningsmöte den 7 april 2025.

Beslut i detta ärende har fattats av sektionschef Christina Berlin. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Björn Holm från sektionen för teknisk operation, Nicklas Svensson och haverikoordinator Magnus Hällborn från sektionen för analys, den senare föredragande.

Christina Berlin

Sektionschef
sektionen för Analys