

Transportstyrelsen
asi.luft@transportstyrelsen.se

Bedömning av rekommendationssvar från Transportstyrelsen

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 8 april 2025 en slutrapport (SHK 2025:06) om en olycka som inträffade den 16 augusti 2024 med flygplanet SE-LKV av modellen Piper PA-28-181 i samband med start vid Varberg/Getterön flygplats. I rapporten riktade SHK två säkerhetsrekommendationer till Transportstyrelsen (SHK 2025:06, R1 och R2).

Transportstyrelsen rekommenderades att

- Informera berörda underhålls- och luftvärdighetsorganisationer om vikten av att säkerställa att skruvförband för saxlänkar till Piper PA-28 och dess varianter är i enlighet med flygplanstillverkarens specifikationer. (SHK 2025:06 R1)
- Informera Transportstyrelsens inspektörer om att vara uppmärksamma på att skruvförband för saxlänkar till Piper PA-28 och dess varianter är i enlighet med flygplanstillverkarens specifikationer vid övervakning av luftfartygs fortsatta luftvärdighet (ACAM). (SHK 2025:06 R2)

Transportstyrelsen har besvarat säkerhetsrekommendationerna och redogjort för de åtgärder som vidtagits. SHK bedömer säkerhetsrekommendationerna som omhändertagna (Avslutad – tillfredställande svar).

Med vänlig hälsning

Kristina Börjevik Kovaniemi
Utredningsordförande