Ärendenummer
TRV 2024/7164
Motpartens ärendenummer
J-1/24

Dokumentdatum
2025-06-12

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Statens haverikommission
info@shk.se

Kopia till
-

Komplettering till Trafikverkets första svar angående plankorsningsolyckan utanför Uddevalla

Detta brev utgör ett kompletterande svar på de säkerhetsrekommendationer som Statens Haverikommission ställt till Trafikverket i utredningen av plankorsningsolyckan utanför Uddevalla den 15 januari 2024. Brevet ska läsas tillsammans med tidigare svar från Trafikverket angående säkerhetsrekommendation SHK 2024:15 R1 och R2.

Trafikverkets tidigare svar var utifrån den inträffade händelsen i Ramseröd. På den platsen har inte en utveckling av B-anläggningars funktion beaktats utifrån dagens förutsättningar. I SHK:s kommentarer samt i den efterföljande dialogen har det framkommit att rekommendationen handlade om att mera generellt se över B-anläggningar som skyddsalternativ i plankorsningar.

Halvbomsanläggningar fyller en viktig funktion, men deras tekniska konstruktion innebär begränsande möjligheter till vidareutveckling. Vid val av B-anläggning görs dock alltid en bedömning av omgivningsfaktorer för att säkerställa lämpligheten.

Riskhantering av plankorsningar pågår kontinuerligt. Trafikverket följer utvecklingen inom området och samlar erfarenheter, vilka bland annat har sammanfattats i dokumentet ”Best practice for level crossing risk assessment”1. Detta dokument fokuserar på riskhantering för trafikanter vid korsningar mellan väg och järnväg. Halvbomsanläggningar är vanligt förekommande internationellt, särskilt på platser där vägtrafikens flöden måste beaktas för att undvika långa väntetider och upprätthålla samhällenas tillgänglighet. Förutom Trafikverkets eget regelverk för skyddsalternativ i plankorsningar anges i dokumentet *Vägars och gators utformning* krav och råd för statliga som kommunala väghållare. Trafikverket verkar, genom Handbok *Projektering och byggande av enskilda vägar*, för en god

[1] *”Best practice for level crossing risk assessment” (https://tracksafefoundation.com.au/wp-content/uploads/2023/01/UIC-2022-Best-practice-for-level-crossing-risk-assessment_FINAL.pdf)*

Trafikverket
Röda Vägen 1
781 89 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Helena Rådbo
Planering
Direkt: 010-1242971
Mobil: 070-7246339
helena.radbo@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

trafikmiljö vid plankorsningar. Därutöver ges råd för drift, underhåll och vinterväghållning vid plankorsningar på enskilda vägar.

Ska risk för resande och tågpersonal hanteras är alternativet att införa hinderdetektor i helbomsanläggning. Trafikverket har utvärderat flera hinderdetektorer och en produkt har upphandlats, med planerad driftsättning under 2026/2027. För närvarande pågår erfarenhetsdrift av systemet. Prioriteringen när hinderdetektorn blir tillgänglig är att ersätta äldre versioner där reservdelar saknas. Även andra plankorsningar som saknar hinderdetektor och där behov föreligger kommer att inventeras och åtgärdas.

Med vänlig hälsning

Anna Gabrielsson
Avdelningschef Järnvägsplanering

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2024/7164*, Motpartens ärendenummer *J-1/24*, Dokumentdatum *2025-06-12*, Dokumenttyp *BREV*. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
Röda Vägen 1
781 89 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Helena Rådbo
Planering
Direkt: 010-1242971
Mobil: 070-7246339
helena.radbo@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat