

Ärendenummer
TRV 2024/7164
Motpartens ärendenummer
J-1/24

Dokumentdatum
2025-02-03

Ej känsligt

Mottagare
Statens Haverikommission

Kopia till
[Kopia till]

Plankorsningsolycka utanför Uddevalla

Trafikverket har mottagit Statens haverikommissions slutrapport gällande plankorsningsolyckan med tåg 13232 och ett lastbilsekipage vid Ramseröd, Uddevalla, Västra Götalands län, den 15 januari 2024 (SHK 2024:15).

Nedan följer svar på de säkerhetsrekommendationer som riktades till Trafikverket.

SHK 2024:15 R1

*Utifrån dagens förutsättningar utvärdera om det finns skäl att omvärdera beslutet att inte utveckla B-anläggningens funktion med fokus på hur vägskyddsanläggningen kan göras säkrare för järnvägspersonal, resenärer och vägtrafikanter.
(SHK 2024:15 R1)*

En utveckling av B-anläggningars funktion har inte utförts och bedöms inte varit motiverat. Produkter har utvecklats och genomförts den senaste 10-årsperioden i samband med Trafikverkets upphandling av den nya ALEX-tekniken. Trafikverket arbetar med omvärldsbevakning och deltar i internationella nätverk för att vara uppdaterade om möjliga nya lösningar.

Järnvägssystemet har ett antal skyddsalternativ som följer europeiskt lagkrav och är godkända av Transportstyrelsen. Att ha alternativet halvbommar har varit en stor framgångsfaktor och stärkt skyddet i plankorsningar som tidigare enbart hade ljus- och ljudsignaler. Sedan dessa infördes har olyckorna minskat markant. Halvbomsanläggningar stärker skyddet för vägtrafikanter men har kortare sträcka där lokföraren får klarsignal än helbomsanläggningar, vilket innebär att tåget inte kan stanna innan en plankorsning.

Helbomsanläggningar byggs där det är trafikflöden som kräver det. Halvbomsanläggningar finns oftast utanför tätorter på mindre vägar. Helbomsanläggningar kan byggas med tilläggs skydd hinderdetektor vilket gör det säkrare för järnvägspersonal, resenärer och vägtrafikanter. Att bygga om alla halvbomsanläggningar till helbomsanläggningar är inte motiverat då det kommer kräva omfattande resurser och ombyggnationer. Det skulle även skapa längre väntetid för vägtrafikanterna, t ex särskilt om flera plankorsningar ligger så nära varann att de behöver gemensamma signaler.

Förutom skyddsalternativ måste också vägens beskaffenhet beaktas. Säkerhet i plankorsningar är en fråga för både väg- och järnvägssäkerhet. Det ska vara

Ärendenummer
TRV 2024/7164
Motpartens ärendenummer
J-1/24

Dokumentdatum
2025-02-03

möjligt att framföra olika typer av vägfordon utan risk för att dessa fordon blir stående i en plankorsning. Att bygga om vägar är en åtgärd som är enklare då det inte berör järnvägens funktion såsom signalsystem.

SHK 2024:15 R2

Prioritera arbetet med införande av ett system som varnar lokföraren om föremål vid plankorsningar för att höja säkerheten för järnvägspersonal och resenärer. (SHK 2024:15 R2)

Den åtgärd som skyddar lokförare och resenärer från påkörning mot ett vägfordon är hinderdetektor och det skyddsalternativet har funnits på ca 80 platser i Sverige sedan 1980-talet. Hinderdetektorn känner av fordon som blir stående i plankorsningen genom inbyggda slingor i vägen. Denna lösning har fungerat bra och förhindrat olyckor. Just denna produkt har gått ur tiden och kan inte monteras på nya platser.

Upphandling av en ny typ av hinderdetektor med laserkomponent har genomförts och kommer kunna införas 2027.

Ärendet har föredragits för avdelningschefer Anna Gabrielsson och Ann-Sofie Atterbrand.

Med vänlig hälsning Helena Rådbo, handläggare.

Anna Gabrielsson
Avdelningschef Järnvägsplanering

Anna.gabrielsson@trafikverket.se
Direkt: 010-123 92 32
Mobil: 070-168 26 19

Trafikverket

Adress: Röda Vägen 1
Besöksadress: 781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/7164, Motpartens ärendenummer J-1/24, Dokumentdatum 2025-02-03, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå: [Konfidentialitetsnivå]

Trafikverket
Röda Vägen 1
781 89 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Helena Rådbo
Järnvägsplanering
Direkt: 010-1242971
Mobil: 070-7246339
helena.radbo@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2024/7164
Motpartens ärendenummer
J-1/24

Dokumentdatum
2025-02-03

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.