



## Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum  
2024-02-17

Er beteckning  
Slutrapport 2024:20

Vårt tjänsteställe, handläggare

Andreas Dahlberg, andreas.dahlberg@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

## **Försvarsmaktens svar på SHK säkerhetsrekommendationer efter SHK utredning 2024:02.**

### Bakgrund

Statens haverikommission (SHK) har i slutrapport SHK 2024:02 lämnat två säkerhetsrekommendationer till Försvarsmakten och efterfrågat Försvarsmaktens svar avseende vilka åtgärder Försvarsmakten har vidtagit och avser vidta föranlett säkerhetsrekommendationerna senast 2024-05-06. Försvarsmakten har hos SHK hemställt och fått beviljat ny svarstid 2024-06-03.

### I SHK slutrapport rekommenderas Försvarsmakten att:

- I samråd med SAAB AB analysera vilka säkerhetsvinster och effekter i övrigt en ändrad delkretsavstängningslogik i hydraulsystemet för JAS 39 Gripen skulle innebära (SHK 2024:02 R1).
- Utvärdera räddningsinsatsen i syfte att säkerställa en tillfredsställande radiokommunikation mellan militära flygplatsers räddningsstyrka och kommunal räddningstjänst (SHK 2024:02 R2).

### Svar på rekommendation R1:

Försvarsmakten har i samråd med Saab AB påbörjat analys av delkretsavstängningslogiken i JAS39 C/D/E i syfte att klarlägga säkerhetsvinster och effekter av en ändrad delkretsavstängningslogik.

Syftet med delkretsavstängningslogiken är att minimera antalet ”enkelfel” med katastrofal utgång. Orsaken till aktuell olycka var dock en kombination av händelser.

(DAL)

Postadress  
Försvarsmakten  
107 85 Stockholm

Besöksadress  
Lidingövägen 24

Telefon  
08-788 75 00

Telefax  
08-788 77 78

E-post, Internet  
exp-hkv@mil.se  
www.forsvarsmakten.se



En ändring av logiken för delkretsavstängning hade i det aktuella fallet kunnat leda till att halva bromsförmågan hade kunnat bevaras.

Försvarmaktens initiala slutsats är att en ändring av dagens logik för delkretsavstängning kräver ett omfattande arbete som är både komplext, tids- och resurskrävande för att på ett robust och tillförlitligt sätt bättre kunna hantera olika typer av felutfall och inte bara hantera felutfall likt det vid den aktuella olyckan.

Försvarmakten ser därför störst säkerhetsvinster med att inledningsvis prioritera arbetet med att åtgärda primärfelet med "ventilenhet nöd".

Därefter avser Försvarmakten genomföra en fördjupad analys kring uppbyggnaden av delkretsavstängningslogiken för att skapa bättre beslutsunderlag för eventuella framtida förändringar.

Uppföljningsansvaret i Försvarmakten för R1: CT/TCM Stridsflyg.

#### Svar på rekommendation R2:

- Utvärdera räddningsinsatsen i syfte att säkerställa en tillfredsställande radiokommunikation mellan militära flygplatsers räddningsstyrka och kommunal räddningstjänst (SHK 2024:02 R2)

Försvarmakten har påbörjat utvärdering av räddningsinsatsen. F17 har utrett händelsen lokalt tillsammans med kommunal räddningstjänst. Under utredningen har uteblivet samband uppstått vid minst två tillfällen. Initial utvärdering indikerar bland annat en problematik med talgruppskombinering i system RAKEL. Försvarmaktens har beslutat att vidare utreda händelsen för att klarlägga bakomliggande problematik i syfte att säkerställa en tillfredsställande radiokommunikation mellan militära flygplatsers räddningsstyrka och kommunal räddningstjänst.

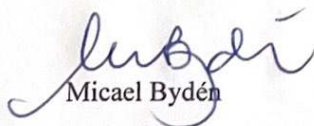
Uppföljningsansvar i Försvarmakten för R2: C Flygplats land.



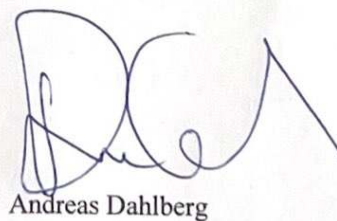


I beredningen av detta ärende har överstelöjtnant Per Hård af Segerstad (Flygsäkerhetschef Militär luftfart), Jonas Rosengren (Central flygplatschef land Militär luftfart), överstelöjtnant Patrik Carlsson (Teknisk chef Militär luftfart) och flygsäkerhetsinspektör Magnus Liljegren deltagit.

Detta svar har beslutats av överbefälhavare Micael Bydén. I den slutliga handläggningen har som föredragande deltagit inspektör Andreas Dahlberg.



Micael Bydén



Andreas Dahlberg

## Sändlista

Statens haverikommission

För kännedom  
HKV FST  
HKV FLYGI  
FS