



SAAB

Type of document

Report

Reg. No

JS-155100

Classification Defence Secrecy

NOT CLASSIFIED

Classification Export Control

NOT EXPORT CONTROLLED

Classification Company Confidentiality

COMPANY UNCLASSIFIED

Rev.

1

Seq.

11

Page

1(3)

Title

**Saab Aeronautics svar avseende
säkerhetsrekommendationer i Slutrapport SHK
2024:02 (Diariern M-23/22)**

MG01 Complete Aircraft Report

Saab Aeronautics svar avseende säkerhetsrekommendationer i Slutrapport SHK 2024:02 (Diariern M-23/22)

Electronically signed by / In the role

at

Issued by:	OLJJA Robert Jonsson	2024-04-09
Approved by:	OLJ Annika Meijer Henriksson Head of Design Organisation	2024-04-19
Agreed by:	OLJAJ Henning Carlsson Chief Engineer	2024-04-09
Agreed by:	OLJJA Robert Jonsson Flight Safety Manager	2024-04-09

This document and the information contained herein is the property of Saab AB and must not be used, disclosed or altered without Saab AB prior written consent.



Classification Defence Secrecy

Classification Company Confidentiality

NOT CLASSIFIED

COMPANY UNCLASSIFIED

Classification Export Control

Rev.

Seq.

Page

NOT EXPORT CONTROLLED

1

11

2(3)

Electronic distribution through PDM

Manual distribution, see below

1 BAKGRUND

Statens haverikommission har i slutrapport SHK 2024:02 (Diariern M-23/22) lämnat säkerhetsrekommendationer riktade mot Saab AB.

I denna rapport redovisas vilka åtgärder som Saab AB (Designorganisationen Gripen enligt SE.EMAR.21J.013 inom Saab Aeronautics) har vidtagit med anledning av dessa säkerhetsrekommendationer.

2 SVAR PÅ REKOMMENDATION SHK 2024:02 R3

Rekommendation:

Saab AB rekommenderas att:

SHK 2024:02 R3:

Genomföra en översyn av felpresentationsslogiken i JAS 39 Gripen vid återkommande fel i syfte att minska arbetsbelastningen för piloten vid en liknande händelse).

Saab Aeronautics har analyserat olyckan i samband med landning på Ronneby flygplats den 7 november 2022 med ett militärt stridsflygplan av modellen JAS 39 C Gripen. Även andra händelser med återkommande fel av samma typ med likande effekt på förarens arbetsbelastning har inventerats.

Alla versioner av Gripen har en central funktion för att hantera återkommande (intermittenta) fel med syfte att minska förarens arbetsbelastning. Under utveckling och drift av Gripensystemet har kända brister arbetats bort efter hand så långt möjligt och mognad uppnåtts, bland annat med nyttjande av denna funktion. En undersökning om den är lämplig att använda för fel av denna typ är initierad och följs upp kontinuerligt. En förbättrad logik kan om det bedöms vara lämpligt levereras i en kommande blockuppdatering.



Classification Defence Secrecy

Classification Company Confidentiality

NOT CLASSIFIED

COMPANY UNCLASSIFIED

Classification Export Control

Rev.

Seq.

Page

NOT EXPORT CONTROLLED

1

11

3(3)

Parallellt har ytterligare en undersökning initierats rörande den centrala funktionsövervakningen och då specifikt principen för hur huvudvarning presenteras för föraren vid fel där varningen för primärfelet följs av många varningar för sekundära konsekvenser.

3 SVAR PÅ REKOMMENDATION SHK 2024:02 R4

Rekommendation:

Saab AB rekommenderas att:

SHK 2024:02 R4:

Vidta åtgärder för att säkerställa att felpresentationologiken i JAS 39 Gripen ger piloten en tydlig varning vid totalt bromsbortfall.

Saab Aeronautics har tagit fram design för två nya varningar för bortfall av hjulbromsförmåga. För Gripen C/D kommer varningarna att införas i kommande blockuppdateringar. För alla levererade Gripen E finns varningarna redan införda.