

Pressmeddelande

Statens haverikommission publicerar vissa granskningsresultat beträffande M/S Estonia

Parallellt med arbetet med den kommande slutrapporten har några frågeställningar som inte är av direkt relevans för slutrapporten granskats.

I 1997 års rapport från den internationella utredningskommissionen (JAIC) finns en bild på fartygsrörelser under olyckan och räddningsoperationen. Två fartyg har där betecknats som okända. De har nu kunnat identifieras. Det kan konstateras att de två fartygen är handelsfartygen FINNMERCHANT och FINNJET som bistått under räddningsarbetet och de har omnämnts på flera ställen i 1997 års rapport.

En journalist har lämnat in ett dokument till Statens haverikommission. Enligt uppgift ska dokumentet ha sitt ursprung i Sjöfartsverket och vara kvalificerat hemligt. Haverikommissionen har undersökt dokumentet och konstaterat att det trots att det har Sjöfartsverkets logotyp inte finns hos, eller är upprättat av, myndigheten, att den hemligstämpel som finns på dokumentet är falsk och att innehållet inte ger anledning att vidta några ytterligare utredningsåtgärder.

Dagen före olyckan genomfördes en övning i hamnstatskontroll ombord på M/V ESTONIA. Vid övningen fördes ett protokoll där vissa brister antecknades. Kopior av flera versioner av protokollet har förekommit och gett upphov till spekulationer om varför det finns olika versioner. Vidare har de funna bristernas relevans för olyckan diskuterats. Utredningsmyndigheterna har granskat omständigheterna kring den övning som genomfördes. Att det finns olika versioner av protokollet bedöms ha naturliga orsaker och de brister som noterats är inte sådana att de borde ha föranlett ett nyttjandeförbud och inte heller bidragit till att olyckan inträffade. Däremot kan det konstateras att en av de brister som noterades var öppna luckor på bildäck, sannolikt till bogpropellerrummen. Även om vittnesuppgifter tyder på att luckorna stängdes i samband med övningen framgår det av de undersökningar som gjorts att minst en av luckorna idag är öppen. Slutligen kan det konstateras att det inte var rimligt att upptäcka de brister på fartyget som orsakade förlisningen vare sig vid övningen eller vid en riktig hamnstatskontroll.

Kontakt:

Utredningsordförande: Jonas Bäckstrand, 08-508 862 82,
e-post: jonas.backstrand@shk.se

Utredningsledare: Jörgen Zachau, 08-508 862 13,
e-post: jorgen.zachau@shk.se